



Mettis : de l'art de faire le bon choix

Le Groupe BLE Lorraine estime que le choix effectué par les responsables de Metz Métropole, à savoir le Mettis, n'est pas le bon et ne sert pas l'intérêt général.



En effet, la réalisation d'un tramway à Metz s'avérait sur le long terme un investissement nettement plus judicieux pour plusieurs raisons. D'une part, un tramway est moins large qu'un bus. Cette simple caractéristique technique aurait ainsi permis de faciliter, si ce n'est de régler, les problèmes de croisement de la rue du Juge Michel et du Moyen-Pont (voir : <http://blogerslorrainsengages.unblog.fr/2011/03/13/metz-les-degats-collateraux-du-mettis/>). Des économies auraient alors été réalisées dans les aménagements urbains et routiers. Ces dernières, couplées à une demande plus ferme et moins consensuelle de subventions de l'Etat français au titre des compensations aux restructurations militaires, auraient permis de financer tout ou partie du coût supplémentaire pour le déploiement d'un réseau de tramway dans la première ville de Lorraine. D'autre part, un tel moyen de transport est nettement plus écologique que les bus du Mettis qui fonctionneront au diesel. Il donne également une tout autre image de la ville en lui apportant un rayonnement supplémentaire et en renforçant son attractivité. De même, d'un point de vue esthétique et urbanistique, la technologie APS (Alimentation électrique Par le Sol des rames) qui a été éprouvée à Bordeaux, permet désormais d'intégrer un tramway à son environnement urbain, sans dénaturer son patrimoine artistique et historique. Enfin, le tramway bénéficie d'une meilleure perception sociale que le bus. En effet les études montrent que l'image véhiculée par ce mode de transport est largement positive dans l'esprit des habitants et des usagers. De la même manière, vous ne verrez jamais dans un bus un étudiant assis à côté d'une personne âgée, d'un ouvrier et d'un cadre. Dans un tram si, car la population perçoit le tram différemment. Pour toutes ces raisons, la réalisation d'un tramway à Metz résultait du simple bon sens.

L'argument du coût de la construction d'un tramway n'est par ailleurs guère recevable, pour les raisons invoquées plus haut. Dans tous les cas, le Groupe BLE Lorraine estime que dans l'intérêt général, il n'aurait pas été choquant d'exiger une contribution, même symbolique, de la part de la population.

Et dire qu'au début du siècle dernier, Metz disposait d'un formidable réseau de tramway. Les gens qui l'ont démantelé étaient tous sauf des visionnaires.

En conclusion, le choix du Mettis n'est pas le plus rationnel, car il ne prend pas en compte l'investissement sur le long terme, mais s'intègre uniquement dans une optique électorale de réélection de l'actuel maire de Metz, accessoirement vice-président et adjoint aux transports de la communauté d'agglomération. Ce dernier veut ainsi à tout prix que les travaux et les désagréments du nouveau réseau de transport en commun soient terminés avant les

prochaines municipales pour être auréolé de sa mise en service. Mais ce n'est pas cela faire de la politique. La politique c'est au contraire choisir en fonction de l'intérêt général et en raisonnant toujours sur le long terme et non pas en fonction d'échéances à court terme qui n'engagent que des intérêts partisans, particuliers et personnels. Assurément, M. Gros n'a aucun courage politique et contribue par son action et ses choix à la dévalorisation constante de la fonction politique aux yeux des citoyens.

© Groupe BLE Lorraine – Tous droits réservés